บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกจากบางปะกงไปโรงไฟฟ้าพระนครใต้ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่ดำเนินการในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เช่น การขนย้ายท่อ การเชื่อมท่อและตรวจสอบรอยเชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติ กิจกรรมการวางท่อด้วยวิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) กิจกรรมการวางท่อด้วยวิธีการดันลอด (Boring) และวิธีการดันลอดระยะยาว (Long Length Boring) ร่วมกับวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD) บริเวณพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข สป. 4002 (หนามแดง-บางพลี) การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซและสถานีปลายทางของโครงการ และกิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังกิจกรรมการก่อสร้างแล้วเสร็จ เช่น บริเวณพื้นที่อำเภอบางบ่อ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ พร้อมทั้ง โครงการได้มีกิจกรรมต่างๆ ด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นควบคู่กับการก่อสร้างด้วยเช่นกัน อาทิเช่น งานมวลชนสัมพันธ์เพื่อชี้แจงวิธีการก่อสร้าง แผนการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น รวมถึงประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ และการประชุมคณะกรรมการกำกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 ที่ผ่านมา ระยะโครงการที่ 1 ได้ดำเนินการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแล้วเสร็จ จะมีเพียงกิจกรรมการทดสอบเดินระบบและจ่ายก๊าซธรรมชาติ การสำรวจและปรับปรุงการคืนสภาพพื้นที่ในบางพื้นที่หลังการก่อสร้าง เท่านั้น ซึ่งโครงการจะการรวบรวมข้อมูลและรายงานในผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ให้ทราบในฉบับถัดไป

ระยะโครงการที่ 2 ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยมีกิจกรรมการก่อสร้างหลัก ได้แก่ การวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ) บริเวณพื้นที่เขตทางหลวงหมายเลข สป. 4002 (หนามแดง-บางพลี) การก่อสร้างสถานีควบคุมก๊าซและสถานีปลายทางของโครงการ (South Bangkok Plant Gas Metering and Regulating Station; SBMR) การติดตั้ง Sale tap ในพื้นที่ตามแนววางท่อส่งก๊าซ และกิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่หลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เป็นต้น

โดย ปตท. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาตอย่างครบถ้วนและเคร่งครัด โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

1) ด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด เช่น กำชับพนักงานขับรถให้ปิดคลุมและตรวจสอบรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุขณะขนส่ง จัดให้มีพื้นที่ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถภายในพื้นที่เก็บกองท่อ (Stock Yard) เพื่อล้างทำความสะอาด เศษดิน เศษโคลน หรือทรายที่ติดล้อรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่โครงการ เป็นต้น

ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปแล้วเสร็จจากทั้งหมด จำนวน 9 สถานี ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดทุกดัชนี

ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568**

2) ด้านเสียง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เช่น แจ้งแผนก่อสร้างให้กับหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง จัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการเข้าพบประชาชนที่อยู่ในระยะประชิดกับพื้นที่ก่อสร้าง เป็นประจำตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหากมีผลกระทบเกิดขึ้นต้องเข้าประสานงานและเร่งช่วยเหลือแก้ไขโดยเร็ว เป็นต้น

ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไปแล้วเสร็จ ทั้งหมดจำนวน 10 สถานี ซึ่งเมื่อนำผลการตรวจวัดที่ได้จะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดทุกดัชนี

ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม **ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568**

3) ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดินอย่างเคร่งครัด เช่น การติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ป้องกันการถล่มของดิน (Sheet Pile) ให้เหมาะสม เพื่อป้องกันการถล่มของดินหลังการฝังกลบท่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิมโดยเร็ว จัดเตรียมทีมปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่ใกล้เคียงที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของโคลนโซเดียมเบนทอไนต์ขณะเจาะลอด พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เป็นต้น

4) ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก อย่างเคร่งครัด เช่น ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โครงการจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างล่าหรือทำร้ายสัตว์ในพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น

5) ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีห้องสุขาและติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเติมอากาศ บริเวณสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่เก็บท่อและวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ พร้อมจัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งซึ่งสามารถกักเก็บน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 1 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก

และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จให้รื้อถอนถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกไปจากพื้นที่สำนักงานสำนักงานชั่วคราว และพื้นที่เก็บท่อและวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักรและ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อนน้ำมันเครื่องใช้แล้วและสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงสู่แหล่งน้ำหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เป็นต้น

โครงการทำการการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อโดยวิธีทางชลสถิต โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งแขวนลอย (SS) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และอุณหภูมิ (Temperature) ในช่วงกิโลเมตรท่อ 0+000 – กิโลเมตรท่อ 33+855 ช่วงกิโลเมตรท่อ 42+455 – กิโลเมตรท่อ 42+675 และช่วงกิโลเมตรท่อ 42+675 – กิโลเมตรท่อ 47+350 ก่อนระบายทิ้ง ซึ่งพบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (6 มิถุนายน พ.ศ. 2559) และคำสั่งกรมชลประทานที่ 18/2561 เรื่อง การป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทาน และทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน รวมถึงการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีที่จะระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อลงแหล่งน้ำ) พบว่า ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินมีค่าจัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537)

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทิ้งสำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 1) 2) สำนักงานชั่วคราว (ระยะที่ 2) และ 3) พื้นที่เก็บกองท่อ และวัสดุ/อุปกรณ์ของโครงการ (ระยะที่ 2) พบว่า ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (พ.ศ. 2567)

6) ด้านการคมนาคมขนส่ง

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด เช่น หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ ควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่ เป็นต้น

โครงการได้มีการจัดทำแบบฟอร์มเพื่อบันทึกสถิติจำนวน สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานทุกครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้ถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด

7) ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมอย่างเคร่งครัด เช่น จัดให้มีการดูแลรางระบายน้ำไม่ให้อุดตันอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ในระหว่างการปรับถมพื้นที่ หลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นประจำ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีน้ำท่วมขังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ทางโครงการจะใช้เครื่องสูบน้ำที่เตรียมไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสูบระบายน้ำออกจากพื้นที่ปฏิบัติงานระบายลงสู่พื้นที่ที่ได้รับอนุญาตต่อไป โดยจะควบคุมไม่ให้ส่งผลต่อพื้นที่ข้างเคียงแต่อย่างใด

8) ด้านการจัดการของเสีย

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสียอย่างเคร่งครัด เช่น จัดเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะเพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานในท้องที่ให้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป คัดแยกของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีก เช่น เศษเหล็ก ลวด เศษโลหะต่าง ๆ เป็นต้น เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ ส่วนของเสียที่เหลือจากการคัดแยกจะนำไปรวมกับขยะทั่วไปและติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านการจัดการของเสีย โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติปริมาณและประเภทของเสียจากกิจกรรมก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ โดยในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ ขยะทั่วไปทางโครงการได้ประสานงานเทศบาลตำบลบางวัวคณารักษ์ และเทศบาลตำบลเทพารักษ์ ให้ทำการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยของโครงการ ซึ่งจะถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ขยะรีไซเคิลซึ่งจะนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่หรือจำหน่ายให้สถานประกอบการที่รับซื้อขยะรีไซเคิลเพื่อนำไปแปรสภาพใช้ประโยชน์ต่อไป สำหรับของเสียอันตรายโครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับและพื้นที่เก็บของเสียอันตรายชั่วคราวของโครงการ และรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม คือ บริษัท เอ็น-เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด เป็นผู้ขนส่งและกำจัด อย่างถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. 2547

9) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน เช่น จัดให้มีการปฐมนิเทศอบรมคนงานเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ รวมถึงอบรมเกี่ยวกับกฎข้อบังคับทั่วไปในการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้แก่พนักงานและคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอย่างเพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงาน รวมทั้งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดและต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยควบคุมดูแลให้พนักงาน/คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามที่กำหนดในคู่มือการตรวจสอบ/บำรุงรักษา อุปกรณ์เครื่องจักรก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง เป็นต้น

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โครงการได้มีการบันทึกรวบรวมสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน โดยระบุสาเหตุ ความสูญเสีย ลักษณะการเกิดความเสียหาย วิธีการแก้ไข และวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ ซึ่งในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ พบว่า <u>ไม่มีอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเกิดขึ้นมาจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด</u>

10) ด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านเศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเคร่งครัด เช่น จัดเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์เข้าพบกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง เส้นทางการขนส่ง ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ รวมทั้งการประสานงาน ขอความร่วมมือในระยะก่อสร้าง และการรับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อสงสัย ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง ในพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในโครงการ และคลายความวิตกกังวล ลงพื้นที่พบปะเยี่ยมเยียนและรับฟังข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมีการจัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยหากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

โครงการได้บันทึกข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากหน่วยงานและชุมชนใกล้เคียง โดยจัดทำเป็นสรุปและรายงานผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกเดือน ในรอบการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ โครงการได้มีข้อร้องเรียนผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้าง และได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทันที รวมถึงมีการจัดกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตลอดแนวโครงการ

โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินโครงการและผลกระทบที่ได้รับจากกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงการก่อสร้าง ประกอบด้วยพื้นที่ 1 จังหวัด 2 อำเภอ 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลเทพารักษ์ และตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ ตำบลปู่เจ้าสมิงพราย อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ได้ดำเนินการสำรวจ ในวันที่ 23-29 เมษายน พ.ศ. 2569 รวมทั้งหมด 566 ราย แยกเป็น

1) กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มหน่วยงานและพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 16 ราย

2) กลุ่มครัวเรือนระยะ 0-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อโครงการ จำนวน 550 ราย

สามารถสรุปผลการดำเนินงานในประเด็น ดังนี้

<u>การรับทราบข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ</u> : พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์รับทราบรายละเอียดโครงการฯ แล้ว เนื่องจากเป็นผู้ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อโครงการฯ และทราบจากเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์

<u>ผลกระทบในระยะก่อสร้าง</u> พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างของโครงการ

<u>ความวิตกกังวลเกี่ยวกับโครงการฯ</u> พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่มีความวิตกกังวลใด ๆ เกี่ยวกับโครงการ

11) ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน

โครงการได้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านการทดแทนที่ดินและทรัพย์สิน เช่น โครงการได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สินได้เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์การแต่งตั้งและวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการพิจารณาราคาที่ดินและทรัพย์สิน เป็นต้น ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568**

12) ด้านแหล่งศิลปกรรมและโบราณคดี

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างบริเวณคลองบางเหี้ยเป็นที่แล้วเสร็จ ซึ่งตลอดระยะดำเนินการก่อสร้าง ทางโครงการได้จัดหานักโบราณคดีเพื่อสำรวจตรวจสอบหลักฐานหรือโบราณวัตถุที่อาจพบในพื้นที่ในช่วงก่อนดำเนินการก่อสร้าง และช่วงดำเนินการก่อสร้างตามข้อกำหนดของสำนักศิลปากรที่ 1 ราชบุรีเป็นที่เรียบร้อย ทั้งนี้ จากผลการสำรวจบันทึกรายละเอียดก่อนการก่อสร้าง<u>ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี</u>แต่อย่างใด ดังแสดงใน**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2568**

โดยสรุปการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) พบว่า <u>โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</u> และได้พยายามหาแนวทาง/วิธีการที่จะบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที จึงทำให้การก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ<u>ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในระดับที่มีนัยสำคัญแต่อย่างใด</u>